



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE**

**ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla e-distribuzione Spa  
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it  
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari  
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio  
Sardegna meridionale

**Oggetto:** Linea sotterranea a 15kV per potenziamento rete elettrica con collegamento ad anello tra le cabine esistenti “Cabina GR Marmur” e “Cabina Pauli Arbarei”.  
**Riferimento:** AUT\_2756724 - PNRR - M2.C2.2.2. - “Interventi per aumentare la Resilienza della Rete Elettrica” - CUP F76I22000040006. Comuni: Lunamatrona e Pauli Arbarei. Proponente: e-distribuzione Spa. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening).  
**Parere.**

In riferimento all'istanza di screening pervenuta in data 7 novembre 2023 (prot. D.G.A. n. 32981 di pari data), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue

L'istanza è relativa alla realizzazione di una nuova linea in cavo interrato MT nel territorio comunale di Lunamatrona (fogli 3, 6, 9, 10) e Pauli Arbarei (fogli 7, 8, 9). Le aree interessate dagli interventi ricadono all'interno delle seguenti zonizzazioni comunali:

- Comune di Lunamatrona: zona “C” Espansione, zona “A” Centro storico, zona “E” Agricola;
- Comune di Pauli Arbarei: zona “E” Agricola, zona “H4” Rispetto Cimiteriale.

La nuova linea in cavo interrato MT, con lunghezza complessiva pari a circa 3400 m, avrà origine dalla cabina di trasformazione MT/BT esistente, denominata “Cabina Gr Marmur M”, nel Comune di Lunamatrona e sarà collegata ad anello alla cabina di trasformazione MT/BT esistente, denominata “Cabina Pauli Arbarei”.

Il progetto del nuovo elettrodotto andrà ad interessare, oltre alle strutture presenti nei centri abitati dei suddetti comuni, le seguenti opere:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- Strada Provinciale 49, porzione di tracciato realizzata in parallelismo dal Km 07+200 al Km 09+720 (scavo a cielo aperto);
- Strada Provinciale 46, porzione di tracciato realizzata mediante attraversamento al Km 05+795 (trivellazione teleguidata).

In particolare la nuova linea prevede le seguenti opere.

1. Conduttore linea interrata. Scavo a cielo aperto e successiva posa di tubo corrugato in PEAD (a doppia parete di diametro pari a 160 mm), posato ad una profondità non inferiore a 1.20 m dal piano carrabile. All'interno del corrugato saranno inseriti dei cavi del tipo ad elica visibile con conduttori in Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE (tipo ARE4H5EX, isolamento in XLPE, 12/20kV sezione 3x, 1x240, mmq ad elica visibile). La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro monitore di segnalazione, che verrà posato lungo lo scavo ad un' altezza non inferiore ai 20 cm dall'estradosso del tubo. Al termine delle attività sopra descritte, si prevede il riempimento con materiale inerte opportunamente rullato per il ripristino del sottofondo stradale esistente e la bitumatura se presente, utilizzando materiali aventi le stesse caratteristiche di quelli esistenti. Si prevede inoltre la sostituzione degli scomparti MT esistenti all'interno delle due cabine interessate, con degli altri più compatti e di recente tecnologia.
2. Posa TOC. Trivellazione teleguidata, per l'attraversamento della Strada Provinciale 46 al Km 05+795, per una lunghezza 170 m.

Per la realizzazione delle attività di accantieramento, scavo, posa del corrugato, richiusura degli scavi, infilaggio dei cavi, realizzazione dei giunti del cavo, ripristino dell'asfalto si stima una tempistica di 70 giorni. Le opere previste ricadono all'esterno della Rete Natura 2000, in prossimità dei confini della ZPS "Giara di Siddi" (ITB043056). e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura.

Tutto ciò premesso, considerata la tipologia realizzativa delle opere, che consente di minimizzare gli impatti relativi all'avifauna, tenuto anche conto della localizzazione dell'intervento lungo la sede stradale in un contesto ambientale già antropizzato, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

1. CO\_GEN\_1: il P/P//I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
2. CO\_GEN\_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P//I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
3. CO\_GEN\_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
4. CO\_GEN\_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
5. CO\_GEN\_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
6. CO\_CANT\_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti,

**Il Direttore del Servizio**

Daniele Siuni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

**Siglato da :**

VALENTINA GRIMALDI